

ООО «Эксперт»

ПРИНЯТО

Решением педсовета ООО «Эксперт»
Протокол № 01 от «08» 11 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «Эксперт»

Перлов Э.Н.

августа 2022 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

г. Уфа, 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ.....	8
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ.....	15
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ.....	16
5. СПИСОК ИСТОЧНИКОВ.....	17

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая учебная программа является дополнительной профессиональной программой профессиональной переподготовки для получения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

1.1. Нормативные правовые основания разработки программы

Учебная программа составлена на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 № 273 «Об образовании в Российской Федерации»;
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1.07.2013 г. № 499;
- Федерального закона от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения»;
- Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"» от 31.07.2020 № 282.

1.2. Требования к слушателям

К освоению программы допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.3. Форма освоения программы

Формы обучения слушателей (очная, очно-заочная, заочная) определяются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно. Обучение по программе может осуществляться с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации Программы.

1.4. Цель реализации программы

Целью программы является получение слушателями необходимого уровня знаний, умений и навыков для лиц, контролирующих техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с технического обслуживания и ремонта.

1.5. Планируемые результаты обучения

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения»;

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен уметь проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.

1.6. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	5	Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	А/01. 5	5
			Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	А/02. 5	5
			Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	А/03. 5	5
			Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	А/04. 5	5
В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	6	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	В/01. 6	6
			Идентификация транспортных средств	В/02. 6	6
			Перемещение	В/03. 6	6

			транспортных средств по постам линии технического контроля	6	
			Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	В/04. 6	6
			Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств	В/05. 6	6
			Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	В/06. 6	6
			Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	В/07. 6	6
			Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	В/08. 6	6
			Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	В/09. 6	6
			Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра	В/10. 6	6
С	Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных	6	Выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного	С/01. 6	6

	средств		технологического оборудования		
			Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	C/02. 6	6
			Выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств	C/03. 6	6
			Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра	C/04. 6	6
D	Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)	7	Организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	D/01. 7	7
			Разработка и контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации	D/02. 7	7
			Реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра	D/03. 7	7
			Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра	D/04. 7	7

			Передача результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра	D/05. 7	7
			Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств	D/06. 7	7
			Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра	D/07. 7	7

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

2.1. Учебный план дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки для получения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование модулей и тем	Рекомендуемое количество часов
1.	Правовая подготовка	22
1.1.	Основы правовых норм	22
2.	Техническая подготовка	44
2.1.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	22
2.2.	Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	22
3.	Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности	84
3.1.	Эксплуатация транспортных средств	22
3.2.	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	22
3.3.	Финансы и управление	16
3.4.	Безопасность жизнедеятельности	25
4.	Контроль технического состояния автотранспортных средств	104
4.1.	Типаж подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	20
4.2.	Оборудование рабочего места контролера	20
4.3.	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20
4.4.	Контроль технического состояния автомобилей при выпуске и возвращении на предприятие	26
4.5.	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	18
	Итоговая аттестация	2
	Итого	256

2.2. Календарный график дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки для получения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Наименование дисциплины	Всего часов	Недели						
		1	2	3	4	5	6	7
Правовая подготовка	22	22						
Техническая подготовка	44	18	26					
Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности	84		14	40	30			
Контроль технического состояния автотранспортных средств	104				10	40	40	14
Итоговая аттестация	2							2
Итого	256	40	40	40	40	40	40	16

2.3. Содержание дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки для получения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

1. Правовая подготовка

Тема 1.1. Основы правовых норм

Основы транспортного и гражданского законодательства: общие понятия права, правовые нормы; система законодательства; место трудового и гражданского права в общей законодательной системе; транспортное законодательство; правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики; государственное регулирование автотранспортной деятельности; основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства; положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности; организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте: цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности; нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ; виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта; виды лицензий, сроки их действия; лицензионные документы, порядок получения лицензии; требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии; ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии; структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН); функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг; решение спорных вопросов при лицензировании.

Сертификация на автомобильном транспорте: система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты; сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации; сертификационные органы; сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования; сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности; сертификация автомобильных перевозок; документы, оформляемые при сертификации.

Договора и контракты: общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках; договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание; ответственность за нарушение договорных обязательств.

2. Техническая подготовка

Тема 2.1. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния

Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния: автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями; совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей; эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств; понятия об основных эксплуатационных свойствах; критерии оценки эксплуатационных свойств; рынок автомобилей; производство автомобилей и автотранспортные фирмы; классификация и маркировка подвижного состава; основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации; требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств: основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств; требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния; понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; назначение и виды технических воздействий, их характеристики; нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка; условия эксплуатации; назначение и виды работ по ТО и ремонту; договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта; оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;

организация контроля технического состояния автотранспортных средств; правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта; основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния: основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств; требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля; параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы; методы, средства контроля, режимы проверки.

Тема 2.2. Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств

Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии: автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам; нетрадиционные виды топлив; моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам; смазки, виды, свойства, требования; эксплуатационные жидкости; рекомендации по применению и заменам; хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению; пути и методы утилизации эксплуатационных материалов; расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов: назначение хранения, способы хранения; требования к месту хранения подвижного состава; хранение на открытых площадках и в помещениях; хранение и пуск в зимнее время; требования к хранению запасных частей, материалов.

Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация: автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт; безопасность проведения работ; договора на хранение.

Экологические требования на автомобильном транспорте: законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту; виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал; токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д; токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля; воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал; пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом; мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

3. Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности

Тема 3.1. Эксплуатация транспортных средств

Виды грузовых и пассажирских перевозок: специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы; особенности работы автотранспорта в условиях рынка; виды грузовых и пассажирских перевозок.

Организация перевозки грузов: виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности; основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ; товарно - транспортная документация; перевозки на условиях транспорта общего пользования; понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов; требования к подвижному составу при организации перевозок; обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Организация пассажирских перевозок: социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов; создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта; виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного

обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.; положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ); правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; клиентура; основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов; организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц; организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом; обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров; составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания); оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД); нормативные требования при перевозке пассажиров; основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей; показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы); виды маршрутов; обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам; обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси; особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе; особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Организация перевозок специфических грузов: основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности; классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов; маркировка и манипуляционные знаки опасности; требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов; организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов; допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов; обязательные условия использования автомобилей прикрытия; основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ); перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

Тема 3.2. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры; определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров; сроки доставки, выдача груза; очистка транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления

актов и оформления претензий; перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом: общие положения; регулярные перевозки; перевозка пассажиров и багажа по заказу; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; забытые и найденные вещи; порядок оформления претензий и составления актов; перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте: грузы и их транспортная классификация; маркировка грузов и ее виды; манипуляционные надписи и знаки на грузах; размещение и крепление грузов на подвижном составе; простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки; нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки; понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы; машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте; техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Транспортно-экспедиционное обслуживание: содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности; виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания; организация транспортно-экспедиционной деятельности; транспортно-экспедиционные предприятия; особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов; транспортно-экспедиционное обслуживание населения; ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании; порядок взаиморасчетов.

Логистика на автомобильном транспорте: понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика; достоинства и недостатки автомобильного транспорта; экономические основы логистики и управления цепями поставок; транспортировка в цепях поставок; управление запасами в цепях поставок; логистика снабжения; логистика распределения; логистика складирования; информационные системы и технологии в логистике.

Тема 3.3. Финансы и управление

Менеджмент, финансовый менеджмент: менеджмент и его функции; организационная структура фирмы; высшее руководство фирмой; внутрифирменное планирование; менеджмент в кризисных ситуациях; особенности управления персоналом; управление конкурентоспособностью товара; спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос; предложение транспортных услуг на рынке; оптимальное сочетание ресурсов; ценообразование при совершенной конкуренции; избыток и цена; дифференциация цен.

Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности: себестоимость автотранспортных перевозок; затраты, включаемые в состав себестоимости; затраты, покрываемые за счет прибыли; особенности учета затрат на автомобильном транспорте; нормы и нормативы, определяющие затраты; отчет о прибылях и убытках; особенности формирования прибыли на транспорте; балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта; основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта; мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

Тема 3.4. Безопасность жизнедеятельности

Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии: основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии; организация производственной безопасности на автомобильном транспорте; обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ; расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта; ответственность работодателя, персонала.

Правила пожарной безопасности: содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование); принципы тушения горящих веществ; вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления; тушение пожаров водой, пеной, инертными газами; твердые огнетушащие вещества; первичные средства

тушения пожаров; системы автоматической пожарной защиты; пожарная связь и сигнализация; обязанности работающих при возникновении и тушении пожара; рекомендации о поведении человека при пожаре; оказание первой медицинской помощи при термических ожогах; ответственность работодателя, персонала.

Транспортная безопасность: государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности; структура плана обеспечения транспортной безопасности; порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

4. Контроль технического состояния автотранспортных средств

Тема 4.1. Типаж подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы

Классификация подвижного состава: классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению; классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости; деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Деление подвижного состава на технологические группы: методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы; конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Тема 4.2. Оборудование рабочего места контролера

Требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Тема 4.3. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки

Тормозное управление: нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях; нормативы для стояночной тормозной системы; нормативы для проверки герметичности тормозной системы; методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

Рулевое управление: особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов; требования к показателям технического состояния рулевого управления; методика определения суммарного люфта в рулевом управлении; особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления; методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода; проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

Внешние световые приборы: краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов; требования к световым приборам автомобилей и автобусов; количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве; требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов; проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар; методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла: нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий; методы проверки; приборы для проверки стеклоочистителей.

Колеса и шины: маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке; правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»; осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений

протектора, проверка давления шин; требования к состоянию дисков и элементов крепления колес; методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

Двигатель: влияние транспортных средств на окружающую среду; особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу; методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу; содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов; предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей; другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из-за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.; методы измерения токсичных веществ в отработавших газах; ознакомление с работой газоанализатора и дымометра; методика проверки уровня шума; визуальная проверка герметичности топливной системы.

Прочие элементы конструкции: требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом-изготовителем; внешняя и внутренняя экипировка автобуса; изменения в нормативно – технической документации.

Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием: требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию; виды газомоторного топлива; эксплуатационные и экологические свойства; вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу; проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

Тема 4.4. Контроль технического состояния автомобилей при выпуске и возвращении на предприятие

Контроль технического состояния автотранспортных средств при выпуске и возвращении на предприятие: проверка технического состояния автомобилей перед выпуском их на линию; проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей; последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Порядок оформления результатов проверки: порядок проверки документов; правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

Тема 4.5. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте

Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте: ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств; ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

4.1. Материально-техническое обеспечение реализации образовательной программы

Образовательное учреждение, реализующее программу обучения, должно располагать материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов работ предусмотренных учебным планом образовательного учреждения.

Материально-техническая база должна соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам.

Перечень кабинетов и других помещений: кабинет, оснащенный учебными столами и стульями, рабочим местом преподавателя, учебной доской, компьютером, видеопроектором, принтером.

4.2. Организационно-педагогические условия реализации программы

Преподаватели учебных предметов должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению «Образование и педагогика», а также дополнительное профессиональное образование, направленность которого соответствует преподавательскому учебному предмету, курсу, дисциплине.

На должность преподавателя принимается лицо:

- не лишенное права заниматься педагогической деятельностью в соответствии с вступившим в законную силу приговором суда (часть вторая статьи 331 Трудового кодекса Российской Федерации);

- не имеющее (не имевшее) судимости, не подвергавшееся уголовному преследованию (за исключением лиц, уголовное преследование в отношении которых прекращено по реабилитирующим основаниям) за преступления против жизни и здоровья, свободы, чести и достоинства личности (за исключением незаконной госпитализации в медицинскую организацию, оказывающую психиатрическую помощь в стационарных условиях, и клеветы), половой неприкосновенности и половой свободы личности, против семьи и несовершеннолетних, здоровья населения и общественной нравственности, основ конституционного строя и безопасности государства, мира и безопасности человечества, а также против общественной безопасности (часть вторая статьи 331 Трудового кодекса Российской Федерации);

- не имеющее неснятой или непогашенной судимости за иные умышленные тяжкие и особо тяжкие преступления, не указанные выше (часть вторая статьи 331 Трудового кодекса Российской Федерации);

- не признанное недееспособным в установленном федеральным законом порядке (часть вторая статьи 331 Трудового кодекса Российской Федерации);

- не имеющее заболеваний, предусмотренных перечнем, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области здравоохранения (часть вторая статьи 331 Трудового кодекса Российской Федерации).

Преподаватель обязан проходить:

- аттестацию на соответствие занимаемой должности 1 раз в 5 лет;

- обучение по программам повышения квалификации не реже 1 раза в 3 года.

4.3. Использование наглядных пособий и других учебных материалов при реализации программы

Мультимедийные материалы к лекционным и практическим занятиям.

Федеральная нормативно-правовая документация.

Локальная нормативно-правовая документация.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Оценка качества освоения Программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию по каждому разделу Программы и итоговую аттестацию.

Формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей устанавливаются образовательной организацией самостоятельно.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией, которая направлена на определение подготовленности слушателей. Итоговая аттестация результатов подготовки обучающихся осуществляется в форме квалификационного экзамена, с участием аттестационной комиссии образовательного учреждения, а также представителя работодателя.

Квалификационный экзамен проходит в форме тестирования. Тестовые задания являются примерными, их содержание при необходимости может корректироваться преподавателем образовательного учреждения, рассматриваться методической комиссией и утверждаться директором образовательного учреждения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательной организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

5. СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

Учебники и учебные материалы

1. Партин А.И., Паньчев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: учебное пособие. Екатеринбург. 2006.
2. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей. Ульяновск. 2008.
3. Ашанин В.Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях : учеб. пособие. Пенза. 2008.
4. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие. Тамбов. 2012.
5. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие. Кемерово. 2011.
6. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. М. 2010.
7. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. М. 2009.

Нормативные документы

1. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273 «Об образовании в Российской Федерации».
2. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1.07.2013 г. № 499.
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения».
4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н.
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"» от 31.07.2020 № 282.