

ООО «Эксперт»

ПРИНЯТО

Решением педсовета ООО «Эксперт»

Протокол № 01 от «08» 11 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «Эксперт»

Перлов Э.Н.

«01» ноября 2022 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Обучение работников предприятий и организаций по эксплуатации автомобильного транспорта. Ежегодные занятия с водителями автотранспорта»

г. Уфа, 2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	4
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	8
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	11
5. СПИСОК ИСТОЧНИКОВ	12

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа является программой дополнительного образования по курсу «Обучение работников предприятий и организаций по эксплуатации автомобильного транспорта. Ежегодные занятия с водителями автотранспорта».

1.1. Нормативные правовые основания разработки программы

Учебная программа составлена на основании:

- Федерального закона от 29.12.2012 № 273 «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10.12.1995 № 196 « О безопасности дорожного движения»;
- Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 (с изменениями на 31 декабря 2020 года, редакция, действующая с 1 сентября 2021 года).

1.2. Требования к слушателям

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории.

1.3. Форма освоения программы

Основные формы освоения программы – очная, очно-заочная. При заочной (с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий) форме обучения допускается освоение программы по индивидуальному учебному плану (досрочно).

1.4. Цель реализации программы

Целью реализации данной программы дополнительного образования является формирование правопослушного поведения водителей в дорожном движении, осознание личной ответственности за обеспечение безопасности дорожного движения, ликвидация (снижение) широко распространенного правового нигилизма на дорогах.

1.5. Планируемые результаты

В результате изучения программы дополнительного образования по ежегодным занятиям с водителями автотранспорта обучающиеся **должны знать**:

- нормативно-правовое регулирование дорожного движения;
- классификацию и механизм дорожно-транспортного происшествия;
- психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- условия перевозок пассажиров и грузов на опасных маршрутах движения;
- прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- способы оказания первой помощи пострадавшим в транспортных происшествиях.

В результате изучения программы дополнительного образования по ежегодным занятиям с водителями автотранспорта обучающиеся **должны уметь**:

- применять знания, умения и навыки в своей профессиональной деятельности;
- выполнять задачи по перевозке пассажиров и грузов;
- эффективно и экономично управлять автомобилем;
- не нарушать требования правил дорожного движения и безопасности движения;
- выйти из опасной дорожной обстановки с наименьшими потерями для водителя, пассажиров и груза;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план дополнительной образовательной программы по курсу «Обучение работников предприятий и организаций по эксплуатации автомобильного транспорта. Ежегодные занятия с водителями автотранспорта»

№ п/п	Наименование тем	Рекомендуемое количество часов		
		Всего часов	Теор. занятия	Практ. занятий
1.	Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность			
1.1.	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	-
1.2.	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	-
1.3.	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения	1	1	-
2.	Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП			
2.1.	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	1	1	-
2.2.	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разезд. Обгон-объезд	1	1	-
2.3.	Особенности управления транспортными средствами в сложных дорожных условиях	1	1	-
2.4.	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	-
2.5.	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Поезда и высадка пассажиров	1	1	-
2.6.	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	-
3.	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения			
3.1.	Общие требования к водителю нормативных документах	1	1	-
3.2.	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1		1
3.3.	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	1	1	-
4.	Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			
4.1.	Первая помощь при ДТП	1	1	-
4.2.	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	1	1	-
4.3.	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1	-	1
5.	Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения			
5.1.	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	-
5.2.	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных средств	1	1	-
	Итоговая аттестация	3	2	1
	Итого	20	17	3

2.2. Календарный график дополнительной образовательной программы по курсу «Обучение работников предприятий и организаций по эксплуатации автомобильного транспорта. Ежегодные занятия с водителями автотранспорта»

Наименование дисциплины	Всего часов	Дни		
		1	2	3
Теоретические занятия	17	8	8	1
Практические занятия	3			3
Итого	20	8	8	4

2.2. Содержание дополнительной образовательной программы по курсу «Обучение работников предприятий и организаций по эксплуатации автомобильного транспорта. Ежегодные занятия с водителями автотранспорта»

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкций подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.

Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности

Система «Водитель - Транспортное средство – Дорога - Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером

Скоростной режим и безопасность движения. Управление на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габариты и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителя при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортными средствами в сложных дорожных условиях

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» – учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.) Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Проезда и высадка пассажиров

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы – меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих Правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс тестирования. Результаты положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечение из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавшего.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические повреждения (в.ч. – длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП по которым проходят, зона влияния которых распространяется на регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных средств

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте, формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждение реагирования на факторы, повышающие опасность:

Ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение реализации дополнительной образовательной программы

Образовательное учреждение, реализующее программу дополнительного образования, должно располагать материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов практических занятий, дисциплинарной подготовки, производственного обучения, предусмотренных учебным планом образовательного учреждения.

Материально-техническая база должна соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам.

Перечень кабинетов и других помещений: кабинет, оснащенный учебными столами и стульями, рабочим местом преподавателя, учебной доской, компьютером, видеопроектором, принтером.

3.2. Организационно-педагогические условия реализации программы

Преподаватели учебных предметов должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению «Образование и педагогика», а также дополнительное профессиональное образование, направленность которого соответствует преподавательскому учебному предмету, курсу, дисциплине.

На должность преподавателя принимается лицо:

- не лишенное права заниматься педагогической деятельностью в соответствии с вступившим в законную силу приговором суда (часть вторая статьи 331 Трудового кодекса Российской Федерации);

- не имеющее (не имевшее) судимости, не подвергавшееся уголовному преследованию (за исключением лиц, уголовное преследование в отношении которых прекращено по реабилитирующим основаниям) за преступления против жизни и здоровья, свободы, чести и достоинства личности (за исключением незаконной госпитализации в медицинскую организацию, оказывающую психиатрическую помощь в стационарных условиях, и клеветы), половой неприкосновенности и половой свободы личности, против семьи и несовершеннолетних, здоровья населения и общественной нравственности, основ конституционного строя и безопасности государства, мира и безопасности человечества, а также против общественной безопасности (часть вторая статьи 331 Трудового кодекса Российской Федерации).

- не имеющее неснятой или непогашенной судимости за иные умышленные тяжкие и особо тяжкие преступления, не указанные выше (часть вторая статьи 331 Трудового кодекса Российской Федерации);

- не признанное недееспособным в установленном федеральным законом порядке (часть вторая статьи 331 Трудового кодекса Российской Федерации);

- не имеющее заболеваний, предусмотренных перечнем, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области здравоохранения (часть вторая статьи 331 Трудового кодекса Российской Федерации).

Преподаватель обязан проходить:

- аттестацию на соответствие занимаемой должности 1 раз в 5 лет;

- обучение по программам повышения квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

3.3. Использование наглядных пособий и других учебных материалов при реализации программы

Мультимедийные материалы к лекционным и практическим занятиям.

Федеральная нормативно-правовая документация.

Локальная нормативно-правовая документация.

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ АТС КАТЕГОРИИ «В»

№ п.п.	Наименование	Количество
Устройство и техническое обслуживание		
1	Двигатель ВАЗ в разрезе с навесным оборудованием и коробкой передач, передней подвеской и рулевым управлением на поворотной подставке	1
2	Комплект стендов по устройству легкового автомобиля (для учебного класса категории В) (Эстендов, размер 950'560)	комплект
3	Задний мост, в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи на подставке	1
4	Колесо в сборе кат. В	1
5	Стенд «Конструкция автомобильных шин» (размер 1000'1200)	1
6	Плакаты «Принципиальные схемы устройства систем и агрегатов автомобиля» (23 шт., формат 600'900)	комплект
7	Плакаты «Устройство автомобиля ВАЗ 2107-08» (27 шт., формат 600'900)	комплект
8	Устройство автомобиля для начинающих (Зеленин) - книга	1
Правила дорожного движения		
9	Комплект стендов «ЗДД» (на пластике - 7 щитов, размер 1000'1500)	комплект
10	Стенд «Дорожная разметка» (размер 1000'1500 на пластике)	1
11	Стенд «Сигналы регулировщика» (размер 1000'1500)	1
12	Стенд «Транспортные светофоры» (размер 1000'1200)	1
13	Модель светофора, электрифицированная с дополнительными секциями	1
14	Плакаты: «Правила движения» (19 шт., формат 400'600)	комплект
15	Плакаты: Иллюстрированный каталог по ПДД (комплект 25 плакатов, размер 600'900)	комплект
16	Плакаты: «Вождение автомобиля в сложных условиях» (размер 400'600, 5 листов)	комплект
17	Плакаты: «Движение по железнодорожным переездам» (2 листа, размер 400'600)	комплект
18	Плакат: «Дорожные знаки и разметка» (формат 300'400, 1 лист)	1
19	СД «Энциклопедия дорожных ситуаций»	1
20	Видеокассета «ПДД РФ и основы безопасного управления автомобилем» (с изменениями 01.07.02)	1
21	Административные правонарушения в области дорожного движения - брошюра	1
Основы управления ТС и безопасности движения		
22	Доска магнитная поворотная со схемой населенного пункта (размер 1500'1000). Обратная сторона - доска для маркера	1
23	Плакаты: «Основы безопасности дорожного движения» (20 шт., формат 400'600)	комплект
24	Комплект учебных плакатов по «Основам управления автомобилем и безопасности движения» (30 листов 600'900)	комплект
25	Каталог. Наука управления автомобилем	1

26	Автотранспортная психология. Учебник	1
Оказание первой медицинской помощи		
27	Стенд «Медицинская аптечка водителя» (размер 850'560)	1
28	Плакаты: «Первая медицинская помощь» (20 шт., размер 400'600)	комплект
29	Стенд: «Оказание первой помощи при ДТП» (размер 1000'1500)	1
30	Азбука спасения при ДТП - брошюра	1
31	Оказание скорой неотложной помощи при автомобильных авариях- книга	1
Вспомогательное оборудование		
32	Маркер для магнитной доски (разных цветов)	1
33	Стерка для маркерной доски	1
34	Набор магнитных фигур 12 шт. (машины, светофоры, регулировщик, знаки ДД-134 шт.)	комплект
35	Ппакатница	1
36	Стенд учебной документации 900x900 с кармашками	1
Вспомогательное оборудование для практического вождения		
37	Стойка «Ванька-Встанька» (10 шт.)	комплект
38	Конус 320 мм, 500 мм (со световозвратными полосами и без полос)	1
39	Педали двойного управления для учебного автомобиля переднего и заднего привода (сертифицированные)	1
40	Знак «У» треугольный, светящийся, на крышу автомобиля	

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения дополнительной образовательной программы включает итоговый экзамен, который проходит с участием аттестационной комиссии образовательного учреждения, а также представителя работодателя.

Итоговый экзамен проводится с целью контроля и оценки результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений обучающихся по дополнительной образовательной программе.

Итоговый экзамен проходит в форме тестирования. Содержание тестовых заданий при необходимости может корректироваться преподавателем образовательного учреждения, методической комиссией и директором образовательного учреждения.

К итоговому экзамену допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой.

Оценка качества освоения дополнительной образовательной программы осуществляется аттестационной комиссией по результатам квалификационной работы и проверки теоретических знаний в пределах квалификационных требований.

Результаты итогового экзамена оформляются протоколом. По результатам выдается удостоверение (свидетельство) о прохождении курсов целевого назначения.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательной организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

5. СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

Учебники и учебные материалы

1. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. М.1982.
2. Бонн А. Мастерство управления автомобилем. Управление на загородной дороге. М. 1985.
3. Бубнов В.Г., Бубнова Н.В. Основы медицинских знаний. М. 1997.
3. Бубнов В.Г., Бубнова Н.В. Как оказать помощь при автодорожном происшествии. М. 1997.
4. Венгеров И.А., Куперман А.И. Ситуационное обучение водителей автомобилей. Рига. 1989.
5. Коноплянко В.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. М. 1989.

Нормативные документы

1. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273 «Об образовании в Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения».
3. Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 (с изменениями на 31 декабря 2020 года, редакция, действующая с 1 сентября 2021 года).